



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

**„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany
(včetně)“**

Datum vydání: 9. 5. 2019



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Železniční svršek	11
4.9 Železniční spodek	12
4.10 Nástupiště.....	12
4.11 Mosty, propustky a zdi.....	12
4.12 Ostatní inženýrské objekty	13
4.13 Pozemní komunikace	13
4.14 Trakční a energická zařízení	14
4.15 Vyzískaný materiál.....	14
4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	14
4.17 Majetkové vypořádání	14
4.18 Publicita.....	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ jejímž cílem je řešení úseku železniční trati Mstětice – Praha-Vysočany od stávajícího km 15,113 žel. trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany do stávajícího km 5,802 žel. trati Praha hl. n. – Turnov, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Balabenka – Praha-Vysočany. Do řešení jsou zahrnuty i části žel. trati Praha hl. n. – Turnov v úseku od Odb. Skály do stávajícího km 12,711, včetně přesahu technologických profesí do ŽST Praha-Satalice a žel. trati Praha-Libeň – Praha-Vysočany od stávajícího km 1,276, dále do ŽST Mstětice, která bude do realizace stavby Čelákovice-Mstětice zabezpečena zjednodušeným dočasným elektronickým SZZ.
- 1.1.2 Hlavní náplní této stavby je rekonstrukce stávající dvojkolejné trati Lysá (Mstětice) – Praha-Vysočany, včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, ale i jednokolejná trať Praha - Turnov v úseku od železniční stanice Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). V navrhovaném stavu se z dopravního hlediska předpokládá se změnou Odbočky Skály na Výhybnu Skály s tím, že ve výhledovém stavu je v úseku Výhybna Skály – Praha-Vysočany k dispozici jedna tříkolejná elektrifikovaná trať, která bude začleněna pod žel. tratí Lysá n. L. – Praha-Vysočany (včetně).
- 1.1.3 ŽST Praha Vysočany bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu, budou realizována nová nástupiště se zastřešením. Stávající výpravní budova, která je v současné době nevhodně umístěna uprostřed kolejiště žel. stanice, bude nahrazena novou odbavovací budovou umístěnou na úrovni vstupu do podchodu z ulice Paříkovy. Všechna nástupiště jsou propojena zrekonstruovaným a rozšířeným podchodem v ev. km 6,533 v nové poloze, zároveň vytvářející pěší propojení mezi ul. Paříková/Podnádražní a U Vinných sklepů. Část stávajícího podchodu v ev. km 6,533 pod novými kolejemi č. 2 a 4 bude zachována, a to v rozsahu mezi novými výstupními schodišti na nástupiště č. 2 a 3. Všechna nástupiště budou navíc propojena novým podchodem v km 6,699, pro přístup cestujících od ul. Krátkého/bratří Dohalských a přes vnější nástupiště i z ul. U Vinných sklepů. Bezbariérovou přístupnost nástupišť z podchodu v ev. km 6,533 zajišťují eskalátory a výtahy.
- 1.1.4 Součástí stavby je nová železniční zastávka Praha-Rajská zahrada, situovaná v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“, s přístupem po nově navrhované lávce (lávka není součástí stavby, viz koordinace).
- 1.1.5 Železniční svršek bude v celém dotčeném úseku nový tvaru UIC60, příp. S49 v žel. stanicích. Železniční spodek projde rekonstrukcí, která zajistí dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku a odvodnění kolejiště soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.
- 1.1.6 Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo a traťové zabezpečovací zařízení elektronické, systém automatického bloku, s přípravou pro zavedení, resp. instalaci systému ETCS L2 v rámci samostatné navazující stavby „ETCS v uzlu Praha“, sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, napájení z nových trafostanic 22/0,4 kV umístěných v technologických budovách jednotlivých stanic a výhybně, trakční vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně. SZZ všech dopraven budou v rámci DOZ na konci stavby dálkově ovládána z CDP Praha.
- 1.1.7 Realizace stavby bude probíhat postupně za omezeného, případně přerušeného železničního provozu v navrhovaných jednotlivých výlukách po dobu výstavby.
- 1.1.8 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.15.1 Publicita.

- 1.1.9 Rozsah Díla „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je zhotovení stavby dle projektové dokumentace, včetně dopracování realizační dokumentace a dokumentace skutečného provedení.

1.2 Umístění stavby

- Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany
- Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
- Železniční trať 0792 Praha-Libeň – Praha-Vysočany

1.2.1 Svým rozsahem je v celém rozsahu umístěna v prostoru stávající železniční trati a to jak v prostoru dnešního kolejiště ŽST Praha-Horní Počernice, odbočky Skály a ŽST Praha-Vysočany, tak na stávajícím tělese v mezistaničních úsecích dvojkolejné (Mstětice – odb. Skály) a tříkolejné (odb. Skály – Praha-Vysočany) žel. trati, tedy na pozemcích ve vlastnictví/s právem hospodaření majetek státu ČD a SŽDC.

1.2.2 K trvalým záborům mimo stávající obvod dráhy dochází v místech zřízení nového odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy), rozšíření stávajícího šířkově nevyhovujícího náspevého tělesa, změn konfigurace stávajících zhlaví žel. stanic, atd. Podrobný přehled trvalých záborů je pak uveden v části dokumentace I – Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

- **Kraj:** Středočeský kraj, Hl. město Praha
- Oblastní ředitelství Praha
- **TUDU:** 119206, 1192DA, 1192E1, 1192ET, 1192EO, 1192EV, 1192EM, 119210, 1192G1, 119212, 090144, 0901W1, 090106, 0901CE, 0901CP, 0901C1, 0901CD, 0901CA, 0901CR, 090142, 079202
- **Začátek stavby:** pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 678), s přesahem technologických profesí do ŽST Mstětice pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12, 711 674, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Skály – Praha-Satalice a ŽST Praha-Satalice
- **Konec stavby:** pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha-Vysočany v km 5,802 844 ve směru od odb. Balabenka s přesahem technolog. profesí do úseku odb. Balabenka – Praha-Vysočany pro železniční trať 0792 Praha-Libeň – Praha-Vysočany za ŽST Praha-Vysočany ve směru od ŽST Praha-Libeň v km 1,276 115 s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Libeň – Praha-Vysočany
- **Katastrální území:** Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Černý Most, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
- **Zařazení tratě:** dráha celostátní, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Podkladem pro zhotovení stavby je projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, zpracovatel SUDOP Praha, SUDOP EU, datum 02.2019

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽDC

2.2.2 Stavební řízení v současnosti probíhá a stavební povolení bude doplněno a předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Seznam souvisejících nebo navazujících investičních akcí:

- a) Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), stavba SŽDC v přípravě ve fázi zpracování P
- b) Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), stavba SŽDC v realizaci
- c) Velim – Poříčany, BC, stavba SŽDC v přípravě ve fázi zpracování DSP
- d) Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SŽDC, stavba SŽDC ve fázi DÚR
- e) Rekonstrukce centrální části tranzitní telefonní sítě, stavba SŽDC ve fázi DÚR
- f) DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany, stavba SŽDC v přípravě ve fázi DÚR
- g) ETCS v uzlu Praha, stavba SŽDC ve fázi Technicko-ekonomického průkazu a Záměru projektu dle Národního implementačního plánu realizovaná následně, zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020 – v rámci předmětné stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je zajištěna připravenost pro zavedení/installaci tohoto systému
- h) Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova, stavba OSI MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí, resp. výstavbou nového žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály – část této podmiňující investice, obsahující nový mostní objekt (kompletní rekonstrukce a rozšíření stávajícího mostu v ev. km 12,412) a přeložky dotčených IS (VTL plynovodu), bude zrealizována současně s předmětnou stavbou v rámci stavebního postupu č. 1 a 2 od 04/2021 do 12/2021
- i) Rajská Zahrada - přemostění od stejnojmenné stanice linky metra „B“ přes ul. Chlumecká a stáv. železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích, stavba OSI MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce – v současné době v přípravě ve fázi změny DÚR – předpoklad realizace této související investice nejpozději na konci realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ a to z důvodu dokončení dotčených PS/SO, zajištění přístupu na novou zast. Praha-Rajská zahrada a její následné uvedení do provozu
- j) Bystrá, Praha 20, č. akce 999547, stavba TSK, náhrada stávajícího žel. přejezdu v ev. km 21,209 s označením P3617 trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany, na křížení s místní komunikací, ul. Bystrá v Horních Počernicích, mimoúrovňovým křížením – v současné době příprava ve fázi zpracování DÚR pozastavena
- k) Odstranění stavby železniční vlečky „FIM Praha – Vysočany“, stavba Rezident Park 1 s.r.o., řešící fyzické odstranění úředně zrušené vlečky, která je zapojena do skalského zhlaví ŽST Praha-Vysočany výhybkou č. 7, včetně stávajícího přejezdu s ul. Ke Klíčovu, mimo výh. č. 7 a 8, které budou sneseny v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ – vydáno rozhodnutí Drážního úřadu pod čj. DUCR-34738/18/Lg ze dne 14.06.2018 o zrušení vlečky a 23.3.2019 bylo zahájeno řízení o odstranění stavby železniční vlečky.

3.1.3 Seznam souběžných investičních akcí:

Dopravní stavby:

- a) Severovýchodní pražská cyklomagistrála Praha 14, stavba Prahy 14, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany na území městské části Praha 14 – v současné době v přípravě ve fázi DÚR

- b) Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály - trasa EuroVelo 4, studie MČ Praha 20, Praha 14, Praha 9, Satalice a Kbely, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany na území hl. m. Prahy
- c) Průmyslová - přestavba, 1. etapa křižovatka Kolbenova - Kbelská, stavba OSI MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu - v současné době v přípravě ve fázi DÚR bez dalšího vývoje zpracování samotné dokumentace
- d) Stavba č. 0137 TV Kyje - Hutě, etapa 0008 K Hutím, stavba MHMP OTV - studie proveditelnosti na silniční propojení Kyjí a Lehovce ulicí K Hutím (mimo oblast křížení s žel. tratí, která je součástí záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“) - v současné době v přípravě ve fázi studie proveditelnosti

Ostatní stavby:

- e) AFICITY III. Etapa - SO.0118 Akustické opatření podél železnice - protihluková stěna (PHS) - realizace PHS v n. km 7,980 - 7,632 vlevo kol. č. 1, investor TULIPA CITY, s.r.o. - stavba má vydané platné stavební povolení s předpokladem realizace v průběhu roku 2017
- f) Revitalizace území bývalých pekáren Odkolek, Praha 9 - Vysočany, investor Rezident Park 1 s.r.o. - v současné době v přípravě ve fázi DÚR
- g) Víceúčelové a vzdělávací zařízení v areálu Českých vinařských závodů, investor ČVZ, a.s., - záměrem je adaptace stávajícího průmyslového/skladovacího areálu na Víceúčelový areál, obsahující víceúčelové a vzdělávací zařízení - v přípravě ve fázi DÚR/DSP
- h) Lokalita „C“ Zeleneč, území mezi ulicemi Kmochovou a Jitrocelovou, investor ZET Komponent - ve fázi změny DÚR
- i) Novostavba základní školy v Zelenči, situováno v prostoru bývalého areálu Ferony vpravo trati, investor obec Zeleneč - ve fázi DÚR/DSP
- j) Kolben park, 1.etapa objekt C, investor Polygon BC, a.s., návrh výstavby nových bytových a komerčních objektů v prostoru bývalých továren ČKD, situovaných na pozemcích souběžných s vlečkou „FERROS, vlečka Praha“ - v přípravě ve fázi DÚR

Ostatní stavební záměry:

- k) VRT Praha - Litoměřice, záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka - ŽST Praha-Vysočany (mimo)
- l) Vysočanská radiála, stavba OSI MHMP
- m) ostatní záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren ČKD

Jedná se o investice, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ a lze tak tuto stavbu realizovat i v případě, že by nedošlo k realizaci výše uvedených staveb. S ohledem na neurčitost termínů realizace těchto záměrů je nutné, před zahájením stavební činnosti, koordinovat se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ i tyto souběžné investice.

- 3.1.4 Dále koordinace - SO, které zhotovuje ČEZ a CETIN, v souladu s § 47 zák. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), **tyto SO uchazeč neoceňuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení.**

Stavební objekty zajišťované ČEZ:

- SO 06-73-21 Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 a 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ
- SO 06-73-23 Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ

- SO 06-73-20 Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ

Stavební objekty zajišťované CETIN:

- SO 06-73-14 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS a DK 14 CETIN
- SO 06-73-15 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN
- SO 06-73-16 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů DK 34 CETIN
- SO 07-73-11 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN H. Počernice
- SO 08-73-13 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů MTS CETIN
- SO 10-73-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
- SO 11-73-12 ŽST Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN

Připojení je zajišťované PRE a ČEZ a sesmluvněné prostřednictvím SŽE.

Smlouvy o připojení jsou na odběrná místa:

- 1) Horní Počernice Lukavecká
- 2) Horní Počernice Libuňská
- 3) odbočka Skály
- 4) Praha 9-Vysočany, Podvinný mlýn, p.č. 2131/1
- 5) zast. Praha Rajská zahrada, Borská, parc. 2830/1, Kyje, Praha 14, kancelář
- 6) provizorní výhybna Praha Hloubětín, Zálužská
- 7) Zeleneč 58, Zeleneč

3.1.5 Součástí uzavřené smlouvy S-131131 "Praha 9 - Podnádražní ul., VOTS ČD, kVN zajišťuje PRE následující provozní soubory a stavební objekty:

- PS 11-03-51 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část distribuce
- SO 11-73-21 ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

3.1.6 Součástí uzavřené smlouvy S-131132 "Praha 20 - Horní Počernice, Odbočky skály, VOTS ČD, kVN zajišťuje PRE následující provozní soubory a stavební objekty:

- PS 09-03-51 Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část distribuce
- SO 09-73-21 Výh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

3.1.7 Součástí uzavřené smlouvy S-131133 "Praha 20 - "Horní Počernice, Libuňská, VOTS ČD, kVN zajišťuje PRE následující provozní soubory a stavební objekty:

- PS 07-03-51 ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část distribuce
- SO 07-73-21 ŽST Praha Horní Počernice, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu v souladu s podmínkami sjednanými s dotčenými vlastníky ve smlouvách o právu provedení stavby a smlouvách o umístění a provedení stavby viz dokladová část H Projektové dokumentace. Osobní údaje vlastníků uvedené v uzavřených smlouvách nebude Zhotovitel dále zpracovávat jinak, než za účelem uzavření příslušných nájemních smluv

4.1.2 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které

se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou

- 4.1.3 Nájemné v nájemních smlouvách bude sjednáno ve výši obvyklé v místě a čase.
- 4.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.5 Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části H Projektové dokumentace. Dle potřeby je zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL a ZPF případně doplnit dle skutečných potřeb stavby. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena dokladové části Projektové dokumentace.
- 4.1.6 Předmětem zakázky je následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje.
- 4.1.7 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 4.1.8 Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem Zhotovitele.
- 4.1.9 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2x stůl, 3x židle, 3x skříň na dokumenty, 1x šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1x týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.10 Projektová dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozuschopných celcích“. Z hlediska realizace bude stavba věcně i časově rozdělena do 6 samostatných stavebních postupů, včetně přípravných prací v prvním roce výstavby. Podrobný popis jednotlivých stavebních postupů včetně lhůt jejich výstavby je uveden v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové úložiště se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických

částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.

4.2.2 V odstavci 6.5.4. ve VTP/R-F/07/19 se bod „f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:

- (i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu „*.xlsx“) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých PS/SO
- (ii) Adresáře s názvem jednotlivých PS/SO s následujícím obsahem (např. SO 06-10-01, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle PS/SO stejně s rozlišením TZ a SS):
 - 1) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, např. SO_06-10-01_TZ.pdf)
 - 2) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.txt, např. SO_06-10-01_SS.txt)
 - 3) Výpočetní protokol v textovém formátu; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky (může být *.ptk nebo *.pro, apod.)
 - 4) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a ve formátu *.pdf, např. SO_06-10-01.dgn a SO_06-10-01.pdf) včetně okótovaných detailů
- (iii) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.2.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě (otevřená i uzavřená forma) bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117, v platném znění s úpravou ve VTP/R-F/07/19 a těchto ZTP odevzdáno zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání této dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování souborného zpracování geodetické části DSPS poskytne ÚOZI objednatel.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací Projektovou dokumentaci, jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- a) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
- b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
- c) SO železničního svršku Schéma zřizování BK - opravy vad a lomů v BK

4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.3.5 Stavba byla ve fázi DSP kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky
- 4.3.6 Na základě interpelace poslankyně Dany Balcarové v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR ze dne 20. 12. 2018 ve věci demolice nádražní budovy vysočanského nádraží a zasypaní starého historického tunelu a následného jednání ze dne 8. 2. 2019 mezi zástupci SŽDC a poslankyní Balcarovou, bude oproti doposud schválené koncepci (v Projektové dokumentaci) dokumentace stavby část stávajícího podchodu v ev. km 6,533 pod novými kolejemi č. 2 a 4 zachována, a to v rozsahu mezi novými výstupními schodišti na nástupiště č. 2 a 3. Tato změna vyvolá úpravu navrženého technického řešení nového podchodu v rámci SO 11-20-02 ŽST Praha Vysočany, železniční most – podchod pro cestující v km 6,533 s rozšířením o návrh technického řešení rekonstrukce zachovávané části stávajícího objektu podchodu. Pro tuto úpravu je zpracována samostatná doplňující dokumentace v rozsahu souhrnných částí SO ve stupni DSP, tj. upravené přílohy číslo 001 až 010, včetně soupisů prací – přílohy č. 011. V souvislosti s uvedeným byly upraveny i části: A. – Průvodní zpráva, B.1 – Souhrnná technická zpráva, C.2 – Koordinační situace stavby a dotčené textové zprávy, výkresy a soupisy prací SO 11-11-01 ŽST Praha Vysočany, železniční spodek, SO 11-62-04 ŽST Praha-Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533. Ostatní dotčené části dokumentace (např. výkresy výztuže, výkresy tvaru a zábradlí) budou upraveny v rámci Realizační dokumentace stavby Zhotovitelem.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Součástí dokumentace skutečného provedení stavby je i geodetická část dokumentace skutečného provedení dokončených PS nebo SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby dle VTP/R/F06/18 a bodu 4.2. těchto ZTP

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 V souladu s Národním implementačním plánem ERTMS 2017 nesmí být v trati realizován stávající národní systém VZ třídy B typu LS. Při první instalaci traťové části vlakového zabezpečovacího zařízení musí být instalován vždy výhradně systém třídy A (ETCS).
- 4.5.2 Umístění návěstidel ve stanicích Praha Vysočany, Horní Počernice a výhybna Skály je navrženo v souladu s dokumentem GR SŽDC „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“. V souladu s tímto pokynem je stanovena i zábrzdňá vzdálenost 700 m.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Přenosové zařízení MPLS musí umožnit šíření frekvenční složky synchronizace a bude koordinováno se stavbou „Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SŽDC“.
- 4.6.2 V případě, že na začátku stavebního postupu č. 1 nebude zrealizována související stavba „Rajská zahrada - přemostění“, nebudou v rámci PS 10-02-71 Zast. Rajská zahrada, informační systém osazený odjezdové monitory na konstrukci lávky, vč. příslušných kabelových rozvodů.

4.7 Železniční svršek

4.7.1 Centrální nákup materiálu

- 4.7.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí **SO 06-10-01, 07-10-01, 07-10-01.2, 08-10-01, 09-10-01, 10-10-01, 11-10-01** dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).
- 4.7.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.7.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.7.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh – Veselská 911, 687 24 Uherský Ostroh, trasa je v soupisu prací (případně dle aktuální situace závodu Doloplazy – Doloplazy 143, 798 26 Nezamyslice u Prostějova / závodu Nové Hradky – Byňov 123, 373 33 Nové Hradky), pro kolejnice R260 Třinecké železárny, s.r.o. – Průmyslová 1000, 739 61 Třinec - Staré Město a pro kolejnice R350T STRABAG Rail a.s. – MZ Chabařovice, Zalužany 704, 403 17 Chabařovice. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.7.1.5 **Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.7.1.6 **Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.
- V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím

Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

- 4.7.1.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispozice dopravy.
- 4.7.1.8 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.7.2 Stavba mění systém staničení daného úseku. Změna staničení bude provedena v rámci přípravných prací, nejdéle ke dni zprovoznění první nové provizorní odbočky, pravděpodobně ve třetím čtvrtletí 2020, přesný termín bude stanoven objednatelům ve spolupráci s GŘ SŽDC O11, O16 a OŘ Praha. Osazení provizorního staničení a jeho udržování po celou dobu stavby je součástí zakázky

4.8 Železniční spodek

- 4.8.1 Železniční spodek v ŽST Praha-Vysočany bude upřesněn v RDS podle čl. 4.4.6 v návaznosti na částečné zachování stávající konstrukce podchodu ev. km 6,533.
- 4.8.2 Konstrukce pražcového podloží bude upřesněna po odkrytí zemní plně tak, aby splňovala podmínky předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Upřesnění podléhá souhlasu Správce stavby.

4.9 Nástupiště

- 4.9.1 V Projektové dokumentaci je předepsána vyšší kvalita dlažby nástupiště, kterou je nutné dodržet.
- 4.9.2 V případě, že na začátku SP č. 1 nebude zrealizována související stavba „Rajská zahrada - přemostění“, bude vnější hrana nástupiště č. 1, v místě napojení na přístup od lávky přes ul. Chlumeckou, ukončena v místě úžlabí (rozhraní mezi nástupištěm a přístupovým chodníkem) a přilehlý terén dočasně vysvahován ve sklonu 1:2.

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 ke Směrnice GŘ č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací.
- 4.10.2 Před začátkem realizace podchodů bude předložen Správci stavby k odsouhlasení spárořez všech obkládaných ploch (dlažeb a obkladů) včetně řešení všech detailů (mimo jiné i řešení dilatací, rohů a ukončení obkladů). Ukončení na stěnách bude řešeno tak, aby za obklad nemohlo zatékat. Detaily budou řešeny s ohledem na funkčnost a estetiku
- 4.10.3 V případě, že na začátku SP č. 1 nebude zrealizována související stavba „Rajská zahrada - přemostění“, nebude v rámci SO 10-20-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada) osazena konstrukce schodiště, včetně zábradlí a to z důvodu zajištění bezpečnosti na jeho konci, v místě napojení na neosazenou lávku

4.10.4 Dokumentace SO 11-20-02 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533 bude upravena dle bodu 4.4:

- Dokumentace bude zpracována v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006,
- Bude doložena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána v souladu se směrnici SŽDC č. 16 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění, přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod a D2/160 km/hod ponechané části stávajícího podchodu,
- Klenba bude částečně přezděna v místech napojení na schodišťová ramena, v prostoru dnešního světlíku bude dozděna kamenným zdívem, bude provedena sanace založení a zdiva (injektáže, hloubkové spárování), bude provedena izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti,
- Dokumentace bude projednávána za účasti Stavební správy západ.
- Do podchodu bude vhodným opatřením zabráněno přístupu,
- Podchod bude osvětlen,
- Na stěně obou schodišť bude umístěna trvalá tabule s vysvětlením důvodu zachování části stávajícího podchodu, viz bod 4.4.6., text bude upřesněn v rámci zpracování RDS.

4.10.5 Před zřízením podélného pažení SO 10-20-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614 mezi stáv. kol. č. 1 a 2 je nutné ověřit trasu zřízeného protlaku NN, VN a SDK sítí PRE v r. 2018 a případně přizpůsobit polohu a tvar navrženého pažení

4.11 Ostatní inženýrské objekty

4.11.1 V souladu s uzavřenou smlouvou s PREdistribuce, o zajištění přeložky distribuční soustavy, bude zpracována realizační dokumentace úprav sdělovacích a silnoproudých zařízení v majetku PREdistribuce. Jedná se o následující stavební objekty:

- SO 07-73-12 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE
- SO 10-73-14 Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
- SO 11-73-11 ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE
- SO 06-73-24 Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE
- SO 06-73-25 Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE
- SO 07-73-22 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE
- SO 07-73-23 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE
- SO 08-73-21 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE
- SO 10-73-21 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
- SO 10-73-22 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
- SO 10-73-24 Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
- SO 11-73-22 ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
- SO 11-73-23 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE

4.12 Pozemní komunikace

4.12.1 Napojení ul. U Vinných sklepů do ul. Vysočanská v rámci SO 11-30-01 bude provedeno na základě aktuálního stavu uspořádání křižovatky.

4.13 Trakční a energická zařízení

- 4.13.1 Nové trakční vedení je navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová trakční soustava stejnosměrná DC 3kV). Návrh trakčního vedení současně zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV, AC a naplnění požadavků TSI.
- 4.13.2 V případě, že na začátku SP č. 1 nebude zrealizována související stavba „Rajská zahrada - přemostění“, nebude zrealizován kabelový rozvod, vedoucí po konstrukci nové lávky, mezi novým odběrným místem z distribuční sítě v ul. Borská a novým rozvaděčem RE-SZDC a RVO na nástupišti č. 1.

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) dotčených vlečkových kolejí bude, v místech kde dochází ke změně styku drah („Vlečka NEUBER Praha“ a „Metrostav – Praha Horní Počernice“), v místech nutných úprav v zapojení do stávajícího stavu („PRAGORENT“, „FERROS, vlečka Praha“) a v místě snesení části zrušených vleček („FIM Praha-Vysočany“), předán vlastníkům vleček k dalšímu využití.

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.15.1 V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele a oznámí termín tohoto jednání v dostatečném předstihu Správci stavby.
- 4.15.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. V souvislosti se změnou legislativy v r. 2015 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko MŽP k ověření souladu k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ ze dne 4 září 2015 pod č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/11.
- 4.15.3 Na zpracovanou přípravnou dokumentaci / dokumentaci pro územní rozhodnutí této stavby bylo MŽP vydáno závazné stanovisko pod č.j. 1950/500/16, 44164/ENV/16 ze dne 21.9.2016, ověřením původního stanoviska EIA č.j. 52856/ENV/11, se závěrem, že nedošlo k podstatným změnám, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.
- 4.15.4 Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 23. 10. 2009, č.j.: S-MHMP-631889/2009/OOP/VI/EIA/657-2/Vč. Realizace stavby bude probíhat v souladu s výše uvedeným závěrem zjišťovacího řízení.
- 4.15.5 Dle stanoviska Krajského úřad Středočeského kraje (Č.j. 070207/2015/KUSK z 18.5.2015) a stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy (zn.202/460/15 S-MHMP-0801691/2015/1/OCP/VI z 15. 5. 2015) k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ lze vyloučit významný vliv posuzovaného záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
- 4.15.6 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.16 Majetkové vypořádání

- 4.16.1 Ke dni zpracování těchto Zvláštních technických podmínek nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na časový postup provádění stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.

- 4.16.2 Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací dle části Projektové dokumentace H.6 Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí.
- 4.16.3 U dočasných záborů pozemků, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení mimolesních i lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započítím takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku a v případě sporu ohledně výše škody, bude tato stanovena znaleckým posudkem na náklady Zhotovitele.

4.17 Publicita

- 4.17.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.17.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci /dvou / pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku videa Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
- 4.17.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle grafického manuálu platného od 1. 2. 2019 a to včetně použitého řezu písma), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.17.4 Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 x 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 2 ks s vizualizací, 1 x 2 m pouze s logem SŽDC. 1,6 x 2,5 m s vizualizací, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství, sled a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatel.
- 5.1.5 Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu (včetně schválení Drážním úřadem) je věcí zhotovitele stavby.
- 5.1.6 Stavební objekty PRE zajišťuje zhotovitel dle uzavřené smlouvy mezi PRE a SZDC o podmínkách realizace včetně realizační dokumentace dle platného ÚR.
- a) SO 06-73-24 Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE
 - b) SO 06-73-25 Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE
 - c) SO 07-73-22 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE
 - d) SO 07-73-23 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE
 - e) SO 08-73-21 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE
 - f) SO 10-73-21 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
 - g) SO 10-73-22 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
 - h) SO 10-73-24 Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
 - i) SO 11-73-22 ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
 - j) SO 11-73-23 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE
 - k) SO 07-73-12 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE
 - l) SO 10-73-14 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
 - m) SO 10-73-16 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras metalických kabelů PRE
 - n) SO 11-73-11 ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

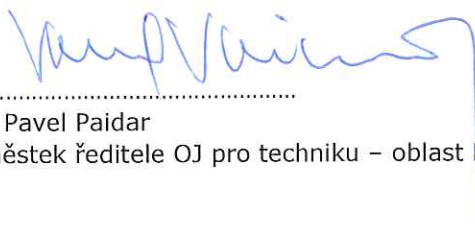
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769,

mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci O nás / Vnitřní předpisy.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
- 7.1.2 Požadavkový list materiálu železničního svršku – CNM II
- 7.1.3 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven



.....
Ing. Pavel Paidar
Náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Praha